	INFORME DE ACTIVIDADES HSEQ		R-HSE-015
	Revisión No: 02	Fecha de revisión: Enero 9 de 2009	Página 1 de 4
	Revisado por: Director HSEQ		Aprobado por: Gerente


NOMBRE DE LA ACTIVIDAD
Jornada de Seguridad Vial en Cristo Viejo (Villetea, Cundinamarca) programado por ECOPETROL
OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD
Efectuar la inspección vial de los vehículos que transportan Crudo Rubiales

FECHA		HORA		LUGAR
INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	
13-04-09	14-04-09	9:00 AM	4:00 PM	Cristo Viejo (Villetea Cundinamarca)

ASISTENTES	CARGO	EMPRESA
Nelson Javier Reyes Álvarez	Practicante HSEQ	COVOLCO
Daira Juliana Londoño	Profesional HSE	ECOPETROL
Juan Germán Pérez	Supervisor HSE	ADISPETROL
Bernardo Alonso	Jefe de seguridad	ADISPETROL
Héctor Quevedo	Supervisor Contingencias	SOS CONTINGENCIAS

ACTIVIDADES A REALIZAR
1. Seguimiento y control del cumplimiento de las normas establecidas de seguridad vial
2. Inspecciones físicas a los vehículos
3. Verificación de la documentación requerida para el transporte de mercancías peligrosas
4. Pruebas de alcoholemia
5. Revisión elementos de Kit derrames, equipo carretera, botiquín, extintores.

<p align="center">DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD</p> <p>Se adelantó la Jornada de Seguridad vial, ubicando el puesto de control con el apoyo de la Policía de Carreteras en el sitio Cristo viejo (Villetea – Cundinamarca). La actividad estuvo a cargo de las empresas, COVOLCO, ADISPETROL, ECOPETROL, desarrollada por cada uno de los Coordinadores HSE.</p> <p>La jornada se inicia con la socialización a los conductores de la actividad, solicitando que se estacionaran de forma segura, se procede a realizar una inspección física de los vehículos, inspección visual de los extintores, revisión de los elementos del kit de derrames, elementos de protección personal, botiquín, elementos del kit de carretera, se revisó la guía de transporte y la documentación del vehículo y conductor.</p> <p>Se realizaron pruebas de alcoholemia a todos los conductores, por parte de Ecopetrol, arrojando resultados negativos en todos los conductores.</p> <p>Se realizó una divulgación de los controles a los conductores, explicándoles la importancia del cumplimiento de las normas de HSE establecidas para lograr la disminución de la accidentalidad.</p> <p>La inspección se realizó a los vehículos que transportaban crudo Rubiales así no pertenecieran a la operación de ECOPETROL.</p> <p>Se efectuó el seguimiento ciego para determinar la presencia de acompañantes, la mayoría de los</p>

	INFORME DE ACTIVIDADES HSEQ		R-HSE-015
	Revisión No: 02	Fecha de revisión: Enero 9 de 2009	Página 2 de 4
	Revisado por: Director HSEQ	Aprobado por: Gerente	

DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD

conductores cumplieran con este requerimiento pero de igual forma se encontró que aproximadamente 5 conductores incumplían con el requisito y se movilizaban con acompañante.


REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1 Ubicación Puesto de control



Fotografía No. 2 Revisión documentación vehículos

	INFORME DE ACTIVIDADES HSEQ		R-HSE-015
	Revisión No: 02	Fecha de revisión: Enero 9 de 2009	Página 3 de 4
	Revisado por: Director HSEQ	Aprobado por: Gerente	

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 3 Pruebas de Alcoholemia




Fotografía No. 4 Inspecciones Físicas del los vehículos

CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y COMPROMISOS

La jornada se adelantó sin ningún inconveniente, siempre se contó con el acompañamiento de la Policía de Carreteras y de la empresa SOS CONTINGENCIAS la cual fue fundamental para el éxito de la jornada.

Durante los días de la actividad se logró un cubrimiento aproximado de 200 conductores, se observó gran flujo de carrotaques por esta ruta, debido principalmente a la fecha en que se realizó la actividad.

	INFORME DE ACTIVIDADES HSEQ		R-HSE-015
	Revisión No: 02	Fecha de revisión: Enero 9 de 2009	Página 4 de 4
	Revisado por: Director HSEQ		Aprobado por: Gerente

La mayoría de las novedades se presentaron en el incumplimiento con respecto a las llantas de repuesto ya que cuentan con ellas pero en muy mal estado o en la gran mayoría contaban con solo una llanta de repuesto.

Otra de las novedades que se presentaron fue la falta de extintores en los vehículos no cuentan con el numero extintores requeridos, casi siempre hacia falta el extintor de la cabina.

Durante el seguimiento ciego se evidencio que unos pocos conductores aproximadamente 5 se movilizaban con acompañante, ninguno de los conductores pertenecía a COVOLCO.

ELABORADO POR		
NOMBRE	CARGO	FIRMA
Nelson Javier Reyes Álvarez	Practicante HSEQ	

FECHA DE ELABORACIÓN:	15-04-09
-----------------------	----------